



Paris, le 15 avril 2016

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mars 2016 : hausse de la mortalité routière de 14,2% par rapport à mars 2015

Selon l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 257 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en mars 2016, dont 12 dans un seul accident impliquant un minibus et un poids lourd dans l'Allier.

Comparé au mois de mars 2015 où l'on avait déploré 225 morts sur les routes, 32 personnes supplémentaires ont été tuées en mars 2016, soit une hausse de 14,2%.

Les autres indicateurs de l'accidentalité routière sont en augmentation :

- Les accidents corporels augmentent de 4,1% : 4 378 en mars 2016 contre 4 205 en mars 2015, soit 173 accidents supplémentaires.
- Le nombre de personnes blessées sur les routes augmente de 5,4% : 5 487 personnes le mois dernier contre 5 208 en mars 2015, soit 279 personnes blessées supplémentaires.
- Le nombre de personnes hospitalisées augmente, quant à lui, de 5,3% : 1 910 personnes ont dû être soignées plus de 24 heures dans un établissement hospitalier après un accident de la route en mars 2016, contre 1 814 en mars 2015, soit 96 personnes hospitalisées de plus.

Sur les trois premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en hausse de 3,3%, ce qui représente 24 personnes tuées en plus, par rapport au premier trimestre de l'année précédente.

Il a été demandé aux préfets, par circulaire en date du 31 mars, d'accentuer les contrôles routiers et de solliciter la mobilisation des maires pour que les polices municipales viennent renforcer l'action des forces de l'ordre.

En ces périodes de vacances scolaires génératrices de déplacements et de chassés-croisés, la Sécurité routière incite tous les conducteurs à la plus grande prudence pour leur sécurité et celle des autres.

Contacts presse Sécurité routière :

Thierry MONCHATRE : 01 86 21 59 65 / 06 88 16 08 78

Jean-Noël FOURNIER : 01 86 21 59 63 / 06 87 67 56 40

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Baromètre du mois de mars 2016

Bilan du mois

257 personnes seraient décédées sur les routes en mars 2016, dont 12 dans un seul accident impliquant un minibus et un poids lourd dans l'Allier.

La mortalité routière connaît une hausse assez forte (+14,2%) par rapport à mars 2015. Les nombres des accidents corporels, des blessés et des blessés hospitalisés sont également en hausse (respectivement +4,1%, +5,4% et +5,3%).

Ainsi en mars 2016, 32 personnes auraient été tuées en plus par rapport à mars 2015.

Bilan du mois de mars	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
mars 2016 provisoire	4 378	257	5 487	1 910
mars 2015 quasi-définitif	4 205	225	5 208	1 814
Différence 2016 / 2015	173	32	279	96
Evolution 2016 / 2015	4,1%	14,2%	5,4%	5,3%

Bilan des 3 premiers mois de l'année 2016

Sur les 3 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en augmentation (+ 24 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2016	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
3 mois 2016 provisoires	12 760	749	15 998	5 580
3 mois 2015 quasi-définitifs	12 126	725	15 064	5 224
Différence 2016 / 2015	634	24	934	356
Evolution 2016 / 2015	5,2%	3,3%	6,2%	6,8%

Avertissement

Ce bilan ne concerne que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en augmentation de 3 % par rapport à la même période un an auparavant.

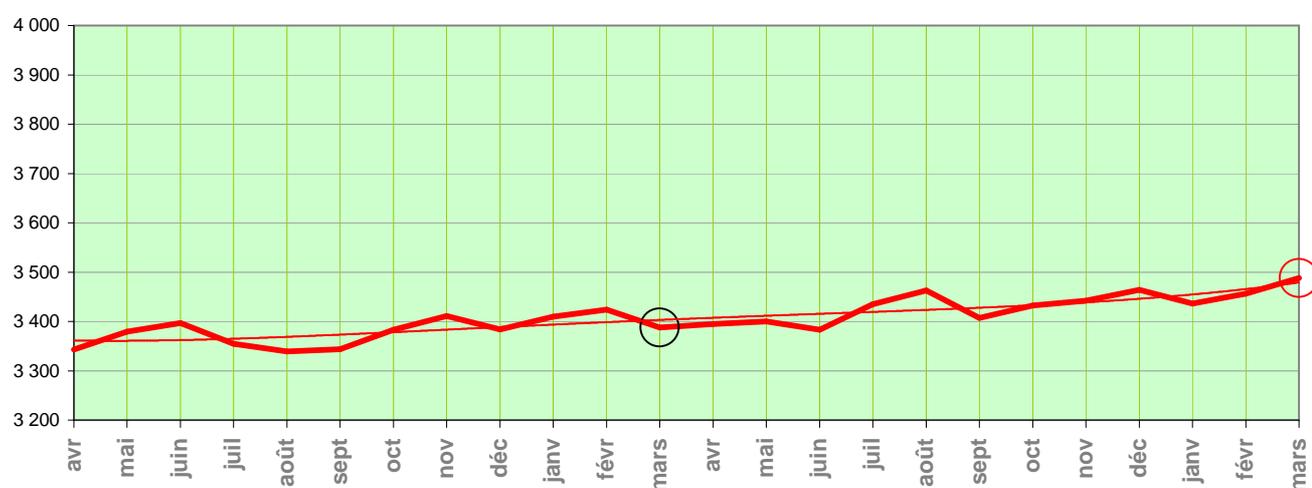
Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
avril 2015 à mars 2016 mixtes*	56 743	3 488	71 376	26 499
avril 2014 à mars 2015 mixtes**	56 968	3 388	71 604	26 066
Différence	-225	100	-228	433
Evolution	-0,4%	3,0%	-0,3%	1,7%

* données 2015 mixtes et données 2016 provisoires

** données 2014 définitives et données 2015 quasi-définitives

Evolution de la mortalité en glissement annuel Toutes catégories d'usagers confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2014												2015												2016		
A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M			
3 343	3 379	3 397	3 355	3 339	3 344	3 383	3 411	3 384	3 410	3 424	3 388	3 395	3 400	3 383	3 435	3 463	3 407	3 432	3 442	3 464	3 436	3 456	3 488			

En année glissante, la mortalité s'établit à 3488 tués.

→ Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

(voir la série de graphiques et tableaux associés ci-contre)

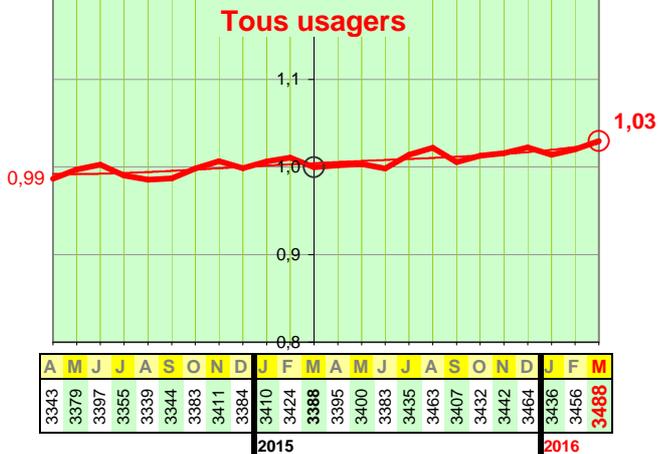
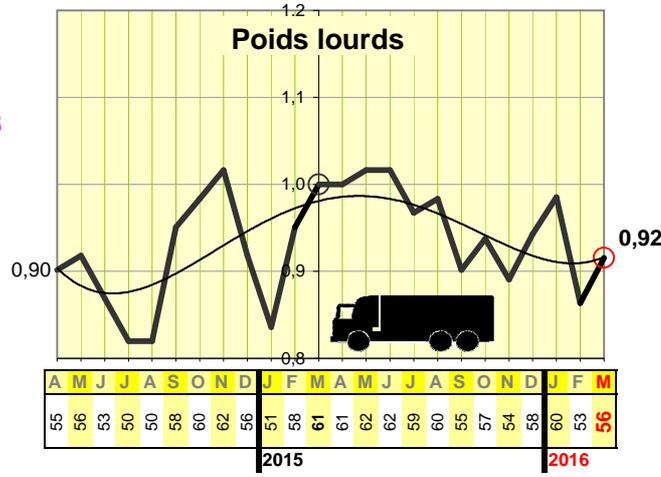
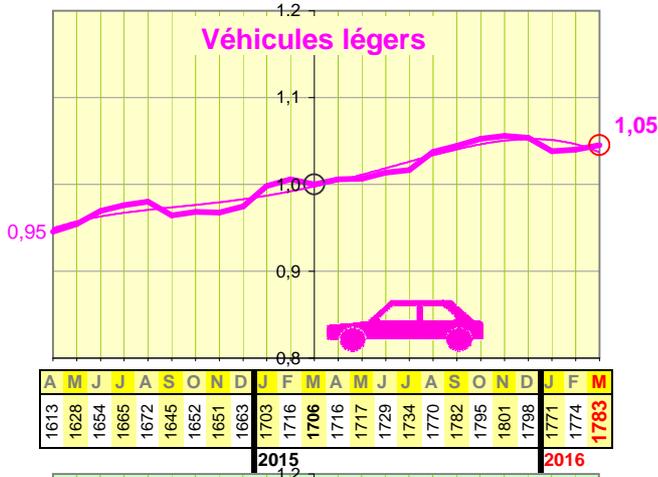
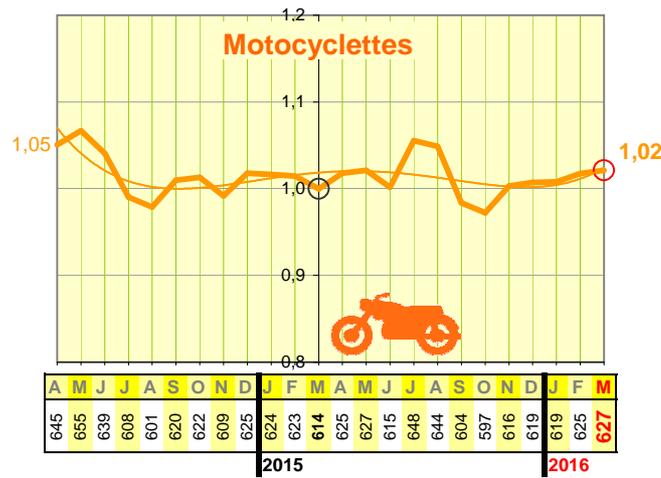
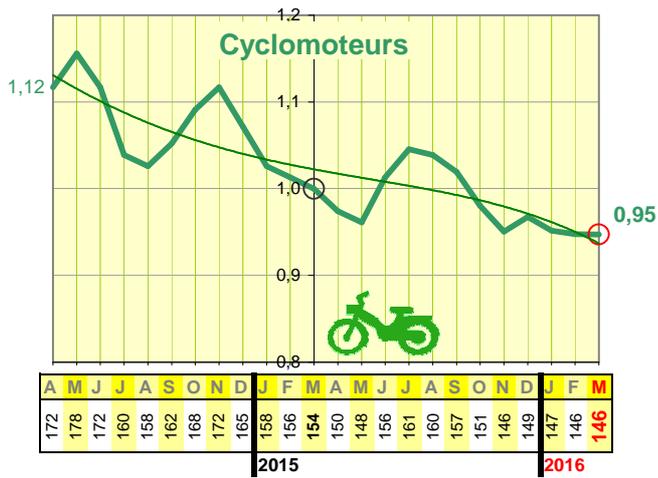
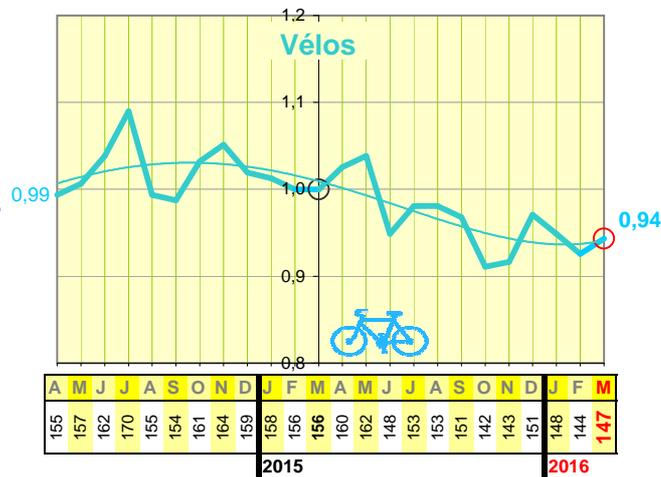
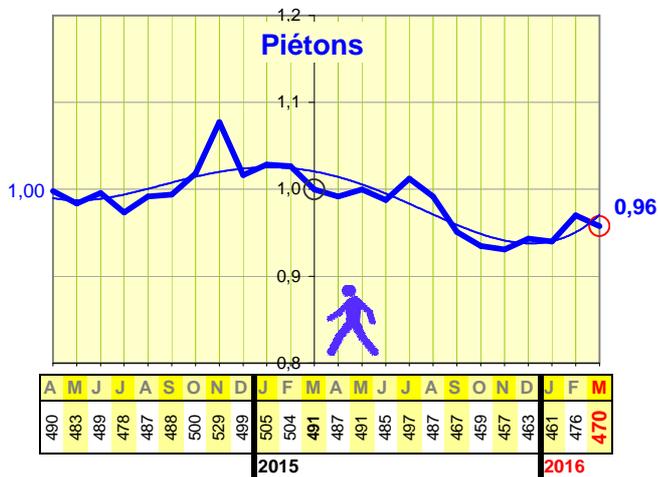


Calculée en année glissante, la mortalité des automobilistes reprend en légère hausse alors que les mortalités des autres catégories d'usagers sont relativement stables par rapport au mois dernier.

Les 12 personnes tuées dans l'accident de minibus seront prises en compte comme usagers de véhicules utilitaires, ils ne sont donc inclus ici ni dans la mortalité automobiliste, ni dans la mortalité des usagers poids lourds.

Toujours calculées en cumul sur 12 mois glissants, les mortalités des automobilistes et des motocyclistes sont en hausse sensible par rapport à la situation d'il y a un an : respectivement +5% et +2%.

A l'inverse, la mortalité des piétons est en baisse sensible d'une année sur l'autre : -4%. Les mortalités des cyclomotoristes et des cyclistes sont en nette baisse : respectivement -5% et -6%.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

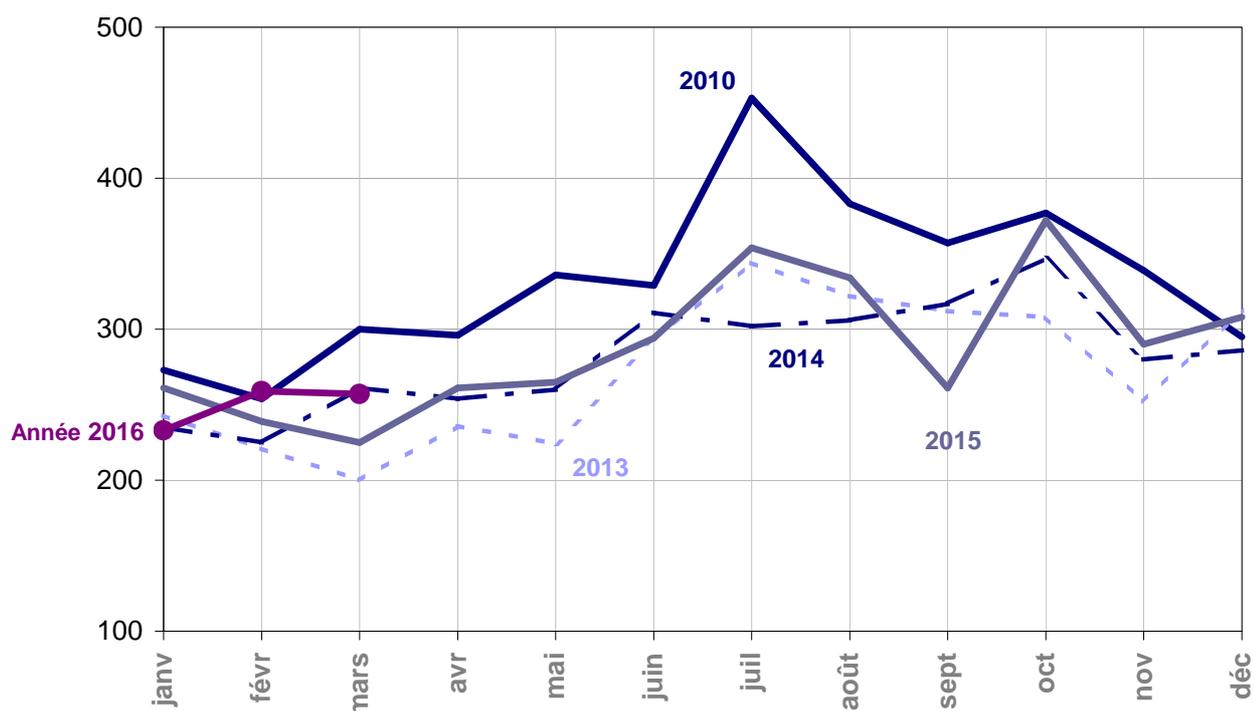
Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en mars 2015) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 491 tués annuels chez les piétons, mais 1706 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".



Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2000	634	631	602	709	636	690	766	659	681	747	646	771
2005	405	345	396	370	450	480	608	478	441	472	413	460
2006	346	266	314	369	382	392	471	420	425	439	405	480
2007	395	286	318	411	346	385	478	399	428	368	396	410
2008	327	292	362	312	399	306	416	392	334	440	333	362
2009	288	299	294	327	386	403	396	412	384	429	349	306
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	261	239	225	261	265	294	354	334	261	372	290	308
2016	233	259	257									

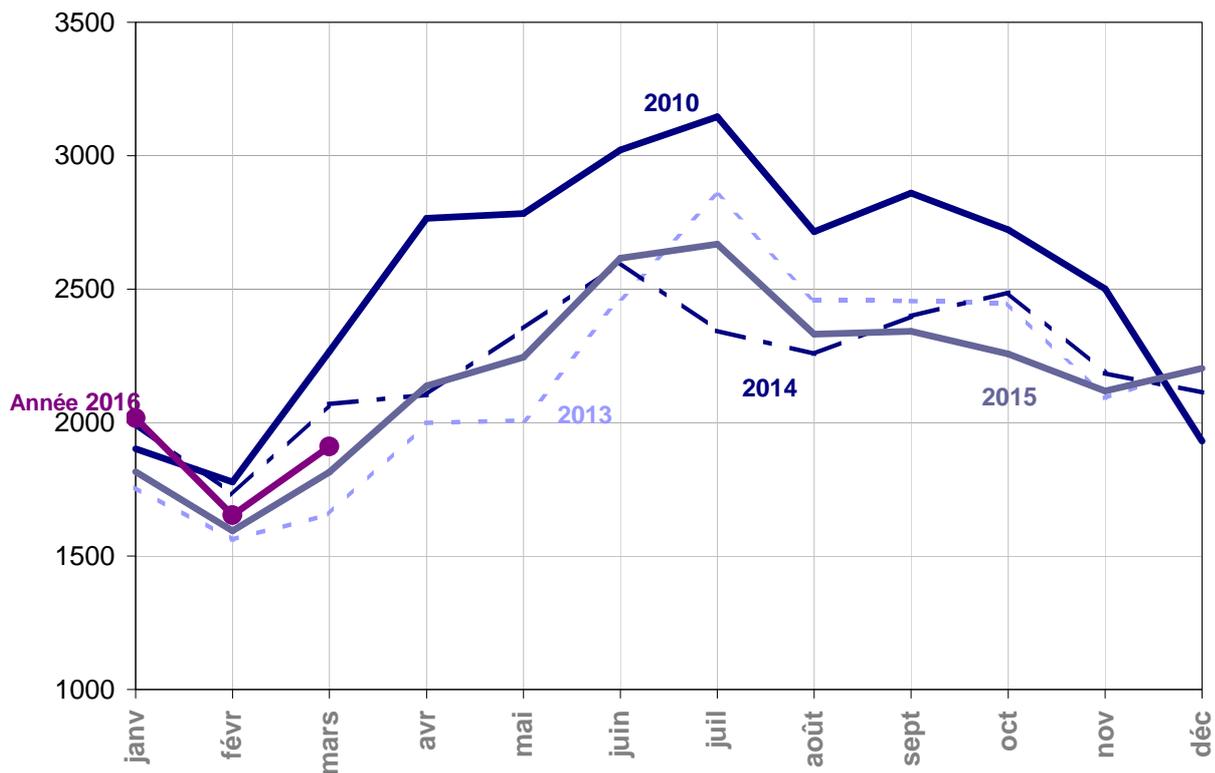
NB : **En pourpre dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).**

En violet, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).

En noir, données BAAC définitives.



Hospitalisés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2006	3 093	2 524	2 920	3 261	3 387	4 003	4 009	3 333	3 738	3 584	3 381	3 429
2007	2 857	2 628	3 037	3 305	3 265	3 576	3 796	3 326	3 414	3 359	3 015	3 037
2008	2 749	2 536	2 685	2 696	3 095	3 172	3 508	3 025	2 948	3 248	2 673	2 630
2009	2 348	2 110	2 580	2 735	3 162	3 238	3 338	3 127	2 921	2 911	2 549	2 304
2010	1 902	1 777	2 267	2 766	2 784	3 021	3 146	2 715	2 860	2 723	2 501	1 931
2011	2 142	1 978	2 232	2 614	2 726	2 614	2 659	2 540	2 715	2 745	2 319	2 395
2012	2 036	1 570	2 178	1 913	2 412	2 565	2 538	2 383	2 703	2 552	2 248	2 044
2013	1 757	1 561	1 657	1 999	2 008	2 466	2 852	2 459	2 456	2 447	2 092	2 212
2014	1 994	1 730	2 069	2 104	2 352	2 600	2 345	2 257	2 398	2 488	2 185	2 113
2015	1 816	1 594	1 814	2 138	2 245	2 616	2 668	2 332	2 342	2 257	2 118	2 203
2016	2 017	1 653	1 910									

NB : En pourpre dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).

En violet, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).

En noir, données BAAC définitives.